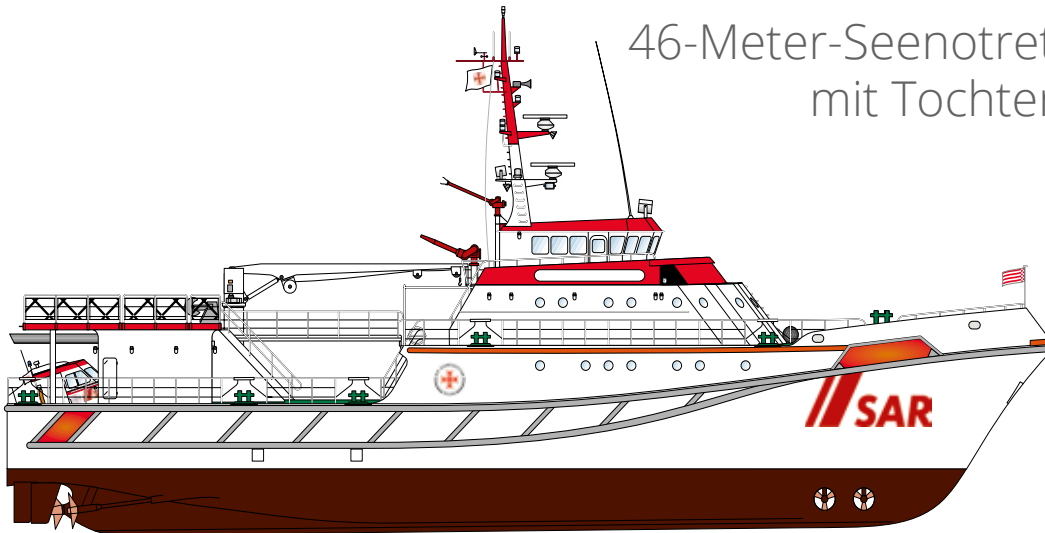


46-Meter-Seenotrettungskreuzer mit Tochterboot



HAUPTDATEN

Länge	46,00 m
Breite	10,66 m
Tiefgang (KWL)	2,80 m
Verdrängung	404,0 t
Geschwindigkeit	25,0 kn
Reichweite bei 25/15 kn	ca. 920,0/2.120,0 sm
Verbrauch bei voller Leistung	1.700 l/h

SEENOTRETTUNGSKREUZER

TOCHTERBOOT

8,90 m
3,60 m
0,65 m
4,5 t
32,0 kn
150 sm (bei 22 kn)

ANTRIEBSANLAGEN

Mittelmaschine: 1 MTU Diesel Typ 16 V 4000 M90, Leistung: 2.720 kW/3.700 PS auf Festpropeller
 Seitenmaschinen: 2 MTU Diesel Typ 12 V 4000 M90, Leistung: je 2.040 kW/2.775 PS auf Festpropeller über Modulationskupplung und Zweiganggetriebe; zusammen 6.800 kW/9.250 PS
 3 Ruder sowie 2 Bugstrahl-Anlagen von je 105 kW/143 PS
 Tochterboot: 2 x Steyr MO 286 je 205 kW/280 PS, 2 x Hamilton-Jet
 Hilfsaggregate: 2 x MTU 6R099 OM 366 auf Generator LEROY SOMER 79 kW

NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

UKW-GMDSS-Funkanlagen mit DSC
 Pactor-Anlage für Grenz- und Kurzwellendatenübertragung
 Echolot-Anlagen
 2 ARPA-Radargeräte
 3 ECDIS (Elektronische Seekarte) mit Radar-Overlay
 Durchstimmbarer Funkpeiler
 Flugfunkanlagen, Homing auf 121,5 + 243,0 MHz
 GMDSS-Handfunkgeräte
 Faseroptischer Kreiselkompass, Selbststeuereinrichtung
 Satellitentelefon, Navtex, Fax
 DGPS, AIS (Automatic Identification System), BOS-Funk
 TB: UKW, Radar, Echolot, AIS, Plotter,
 Intercomsystem, GPS, Handfunkgeräte, AIS SART

RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Mehrzweckraum mit Bordhospital
 Schleppwinde 5/15 t mit 250 m Trosse
 Schlepphaken 25 t SWL
 Schleppleinengeschirr
 Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)
 transportable Bergungs- und Lenzpumpen
 Hubschrauber-Arbeitsdeck
 Kran
 Reversible Liferfts

FEUERLÖSCHEINRICHTUNG

Wasser, Schaumzumischung, 3 Monitore
 Schaummittelvorrat 3000 l
 Feuerlöschanlage entspr. FiFi1 2500 m³/h
 (entspricht 2500 t/h oder 41667 l/min.)
 verschiedene Schlauchlängen und Strahlrohre

STATIONIERUNG

HERMANN MARWEDE • VERENA Deutsche Bucht/Helgoland